

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ก-1 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 รายละเอียดแสดงในตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำ และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้	- โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	3) ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่ สำนักรับนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**

**ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<b>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>	4) ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปิดประกาศประชาสัมพันธ์แจ้งให้ชุมชนในพื้นที่รับทราบ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	5) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**

**ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานส่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยโครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568
	9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านทรัพยากรดิน	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 -WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อส่งน้ำมัน และดูแลซ่อมบำรุงโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อส่งน้ำมันด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจัดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน</li> <li>- ผลจากการลาดตระเวนของสายตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบว่าการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย</li> <li>- ผลการตรวจสอบสภาพท่อส่งน้ำมันด้วย Intelligence Pig ที่ดำเนินการเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเลื่อน และการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมันได้ จากการดำเนินการครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 – 22 เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีการเลื่อนหรือยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการทำตรวจสอบและทำความสะอาดภายในท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี โดยมีการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 3 - 6 ธันวาคม พ.ศ. 2568</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>: รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>: รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อด้วย Cleaning Pig</li> <li>: รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig</li> <li>: ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance</li> <li>: ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน ก.ค. - ธ.ค. 68</li> <li>: ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้วย PIG</li> </ul>

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<b>3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม</b>	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น	<p>: โครงการฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>: จัดกิจกรรม “พลังวัยใส ด้านภัยยาเสพติด” สรรพยายให้ความรู้ในเรื่องยาเสพติด สนับสนุนอุปกรณ์กีฬาให้โรงเรียนวัดสังฆราชา ซึ่งเป็นโรงเรียนแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568</p> <p>: มอบทุนการศึกษาแทปไลน์ ประจำปี พ.ศ. 2568 ให้กับนักเรียนในพื้นที่รอบคั้งน้ำมันและแนวท่อน้ำมัน เมื่อวันที่ 8 – 9 กันยายน พ.ศ. 2568</p> <p>: จัดกิจกรรม “แทปไลน์ สายใยสัมพันธ์ ครั้งที่ 19 ประจำปี พ.ศ. 2568” เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนที่อยู่รอบคั้งน้ำมัน และตลอดแนวท่อน้ำมัน เมื่อวันที่ 21-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</p> <p>: จัดกิจกรรม “ให้ความรู้ด้านความปลอดภัยเบื้องต้น” ให้กับนักเรียนโรงเรียนวัดประทุมราษฎร์ จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นโรงเรียนรอบคั้งน้ำมัน เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</p>		รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<b>3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b>	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	<p>- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 4 เดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ เข้าพบปะชุมชนแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>: เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชมรักสามัคคี ชุมชนจิตรา และเข้าร่วมงานบำเพ็ญกุศลและฌาปนกิจ สมาชิกชุมชนศิลาภิรัตน์ เขตลาดกระบัง เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนร่มเกล้า 1 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบผู้ใหญ่บ้านหมู่ 13 และ หมู่ 18 ชุมชนวัดแจ้งลำหิน รอบคิ่งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบกำนันตำบลลาดสวาย หน่วยงานราชการรอบคิ่งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนร่มเกล้า1 ชุมชนจิตรา เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบร่วมงานมุทิตาจิต ผอ. โรงเรียนวัดบารุงริน ร่วมกับชุมชนร่มเกล้า1 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568</li> </ul>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p><b>รูปที่ 2-5</b></p> <p>การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคิ่งน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ</p> <p><b>- ภาคผนวก ข-4</b></p> <p>วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p> <p><b>- ภาคผนวก ข-5</b></p> <p>แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p><b>- ภาคผนวก ข-6</b></p> <p>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคมพ.ศ. 2568</p>

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>: เข้าร่วมงานกฐินสามัคคี ร่วมกับชุมชนร่วมเกล้า 1 เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบนายกเทศมนตรีเมืองลาดสวาย ปลัดเมืองลาดสวาย หัวหน้าฝ่ายสังคมสงเคราะห์ และชุมชนคลองสี่ รอบคั้งน้ำมัน ลำลูกกา เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนหนองระแหง เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนคลองห้า เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบกำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 3 ตำบลลาดสวาย เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบประธานชุมชนร่มรื่น และเลขานุการอธิการบดีมหาวิทยาลัยเวสเทิร์น เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบสมาชิกชุมชนร่วมเกล้า 1 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบสมาชิกชุมชนคลองห้าผู้ใหญ่บ้านหมู่ 18 และหมู่ 13 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบรองนายกเทศมนตรีและเลขานุการนายกเทศมนตรีเมืองลาดสวาย เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบชุมชนหนองระแหง ชุมชนร่มรื่น ชุมชนรอบคั้งน้ำมัน ลำลูกกา มหาวิทยาลัยเวสเทิร์น เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: เข้าพบกำนันตำบลลาดสวาย เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568</li> </ul>		

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบกรปฏิบัติตามมาตรการฯ
		ทั้งนี้ โครงการฯ ยังมีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ และผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook Messenger อย่างน้อย สัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง		
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	- โครงการฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดเพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ : ติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรับทราบ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้ : ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด : ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	: <b>รูปที่ 2-6</b> สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน : <b>ภาคผนวก ข-7</b> เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย
	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	- โครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อน้ำมัน และรอบคลังน้ำมัน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	: <b>รูปที่ 2-4</b> การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
		ประชาชนผ่านการเข้าพบปะเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ตลอดจนการจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ กิจกรรมสายใยสัมพันธ์ ชุมชนแนวท่อ และรอบคลัง รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชน สารสัมพันธ์		: รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ)	ทุก 3 เดือน นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ( <a href="http://www.thapline.co.th">www.thapline.co.th</a> ) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ และ 5) Application Line - กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น - กรณีที่บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการฯ บริษัทฯ จะดำเนินการจัดการข้อร้องเรียนตามขั้นตอนระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ ที่กำหนดไว้อย่างเหมาะสม		- ภาคผนวก ข-5 แผนการเยี่ยมชุมชน : ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 : ภาคผนวก ข-8 : แผนกิจกรรม CSR : ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องคำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน : ภาคผนวก ข-10 : เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบกรปฏิบัติตามมาตรการฯ
<b>4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ จัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียนการปฏิบัติการฉุกเฉิน การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณสุขของโครงการฯ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐาน ประกอบด้วย ISO 9001:2015 ISO 45001:2018 และISO 14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าว ตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมันลำลูกกา และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยพร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกำกวมน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	: <b>รูปที่ 2-7</b> การควบคุมด้วยระบบ SCADA : <b>รูปที่ 2-8</b> อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน : <b>รูปที่ 2-9</b> ระบบ OWS : <b>ภาคผนวก ข-1</b> วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - <b>ภาคผนวก ข-7</b> เอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย : <b>ภาคผนวก ข-11</b> ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์ : <b>ภาคผนวก ข-12</b> บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบกรปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการฯ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>: จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อน้ำมัน (In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 - 22 เมษายน พ.ศ. 2565</li> <li>: ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการระหว่างวันที่ 3 - 6 ธันวาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568</li> <li>: จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันเวลาที่ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที</li> <li>: ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>: <b>รูปที่ 2-2</b> การทำความสะอาดท่อน้ำมันด้วย Cleaning Pig</li> <li>: <b>รูปที่ 2-3</b> การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อน้ำมัน</li> <li>: <b>รูปที่ 2-10</b> ระบบสัญญาณเตือนภัย</li> <li>: <b>ภาคผนวก ข-12</b> บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</li> </ul>

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>: จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</li> <li>: ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ</li> <li>: ติดแสดงป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</li> <li>: จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติกรถูกฉีก เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล</li> <li>- รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย</li> <li>- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS</li> <li>- รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</li> <li>- รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยของพนักงาน</li> <li>- ภาคผนวก ข-13 วิธีปฏิบัติเรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)</li> </ul>

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<b>4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<p>: จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว</p> <p>: ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำ อย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ดำเนินการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ให้กับพนักงาน และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมหลักสูตร “การดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire)” เมื่อวันที่ 6 และวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568</li> <li>- อบรมหลักสูตร “Aviation Fuel Technical Training Course” และศึกษาดูงาน ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา เมื่อวันที่ 20-21 สิงหาคม พ.ศ. 2568</li> <li>- หลักสูตรอบรม “ขับรถเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)” เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568</li> <li>- อบรมหลักสูตร “ประเมินความเสี่ยงทางสุขภาพ (Health Risk Assessment : HRA)” เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568</li> </ul>		<p>: <b>ภาคผนวก ข-14</b></p> <p>วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อน้ำมัน (11-VI-037)</p> <p>: <b>ภาคผนวกที่ ข-15</b></p> <p>ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ</p>

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568**

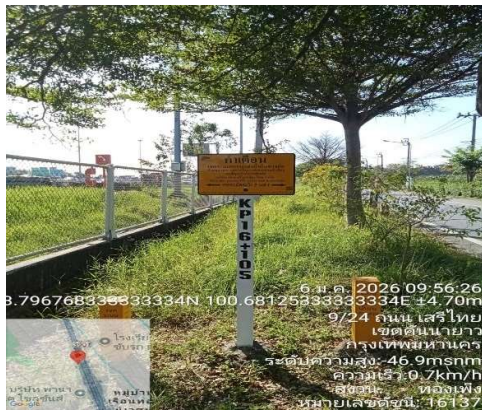
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบกรปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<p>: โครงการฯ จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>: การฝึกซ้อมแผน BCM Integrate และ Pipeline Emergency Drill ประจำปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 สมมติสถานการณ์ท่อส่งน้ำมันรั่วไหลลงคลองลำปลาทิว เขตลาดกระบัง ตลอดจนการซ้อมรับมือในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉิน และวิกฤต</li> <li>: การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2568 ร่วมกับบริษัท เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (BAFS) เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2568 สมมติสถานการณ์น้ำมันล้น และเกิดเพลิงไหม้บริเวณ SUMP (S-801)</li> </ul>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา</li> <li>- ภาคผนวก ข-13 วิธีปฏิบัติ เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน</li> <li>- ภาคผนวก ข-16 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซ้อมแผนฉุกเฉิน</li> </ul>



KP 2+424 ทางแยกทางด่วนฉลองรัชกับทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข 9 เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ



KP 13+602 ถนนคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ



KP 16+105 ถนนเสรีไทย  
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ



- KP 28+254 1587 ถนนร่มเกล้า  
เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ



ภาพแสดงการตรวจแนวท่อของเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ



ภาพแสดงอุปกรณ์วัดความลึกขณะตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

## รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน





รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

PR NEWS

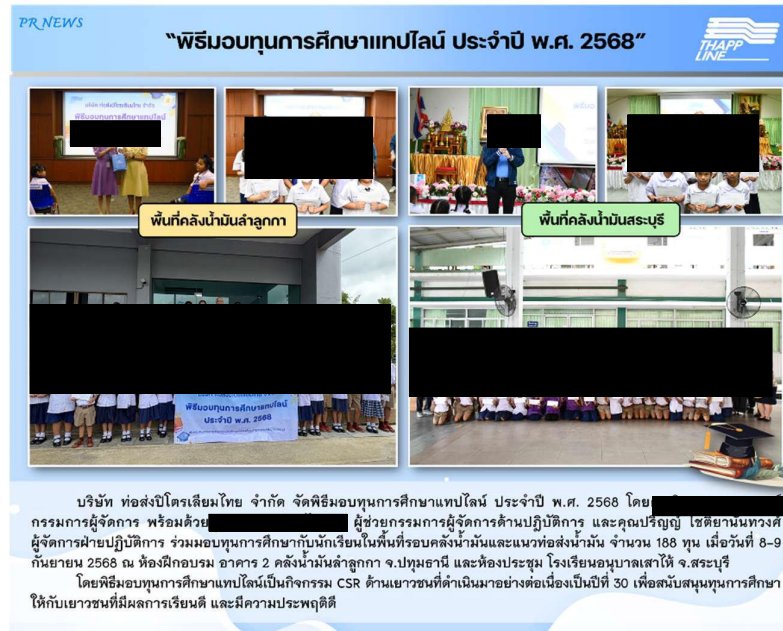
พลังวัยใส ต้านภัยยาเสพติด  
Youth says no to drugs

THAAPP LINE

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรม “พลังวัยใส ต้านภัยยาเสพติด” โดยมี [REDACTED] ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ สละกับจิตอาสา ร่วมสนับสนุนอุปกรณ์กีฬา พร้อมกิจกรรมบรรยายให้ความรู้ในเรื่องพิษภัยของยาเสพติดให้กับนักเรียนในระดับชั้นมัธยมศึกษา โดยทีมวิทยากรจากสถาบันบำบัดรักษาและฟื้นฟูผู้ติดยาเสพติดแห่งชาติบรมราชชนนี (สถาบันราชกุมารภักดิ์) เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 ณ โรงเรียนวัดสังฆราชา เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

จัดกิจกรรม “พลังวัยใส ต้านภัยยาเสพติด” กิจกรรมบรรยายให้ความรู้ในเรื่องยาเสพติด และสนับสนุนอุปกรณ์กีฬาให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษา ณ โรงเรียนวัดสังฆราชา โรงเรียนแนวท่อส่งน้ำมัน

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



มอบทุนการศึกษาแทปไลน์ ประจำปี พ.ศ. 2568 ให้กับนักเรียนในโรงเรียน  
พื้นที่รอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมัน เมื่อวันที่ 8-9 กันยายน พ.ศ. 2568



จัดกิจกรรม “แทปไลน์ สายใยสัมพันธ์ ครั้งที่ 19 ประจำปี พ.ศ. 2568”

วันที่ 21-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

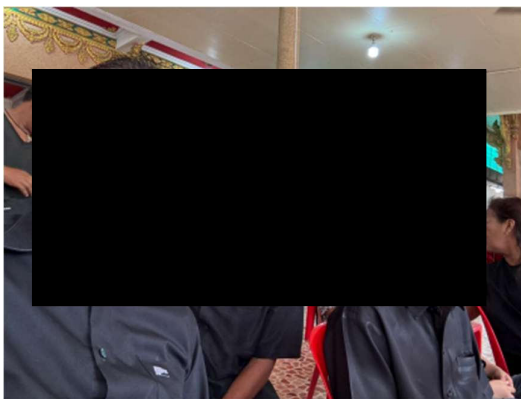
รูปที่ 2-4 (ต่อ) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



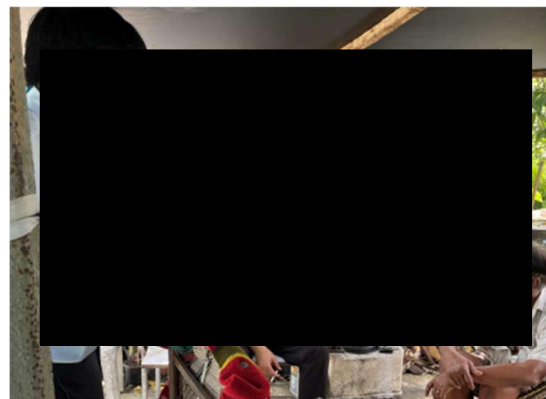


จัดกิจกรรม “ให้ความรู้ด้านความปลอดภัยเบื้องต้น” ที่โรงเรียนวัดประทุมราษฎร์ จังหวัดปทุมธานี  
เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

#### รูปที่ 2-4 (ต่อ) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



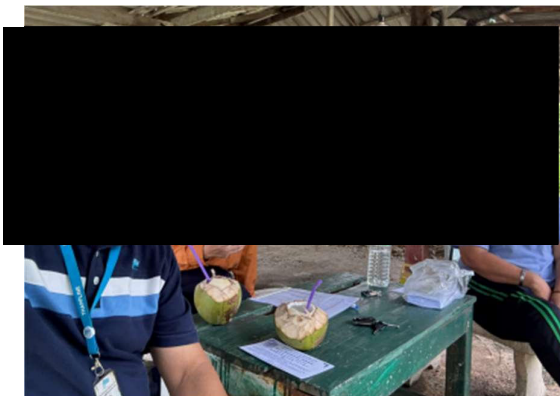
เข้าร่วมงานบำเพ็ญกุศลและฌาปนกิจ  
สมาชิกชุมชนศิลาภิรัตน์ ชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน  
เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2568



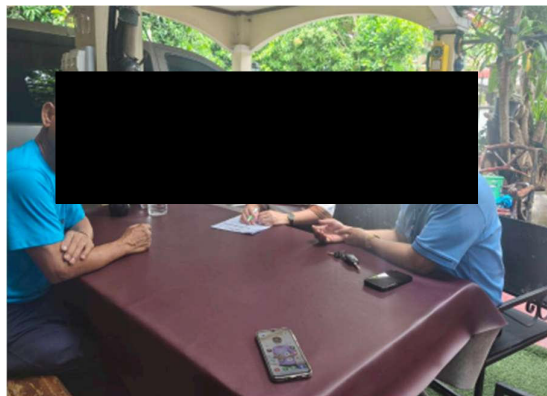
เข้าพบชุมชนร่วมเกล้า 1 ชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน  
เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2568

#### รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ

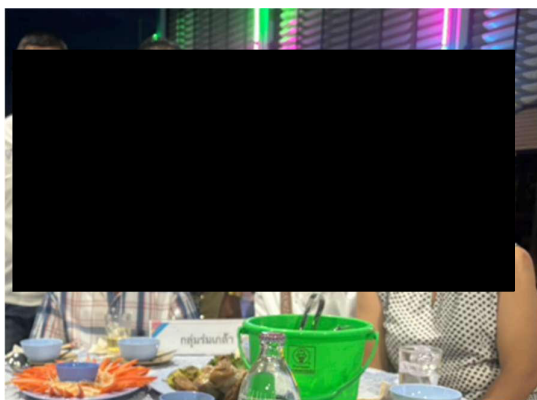




เข้าพบผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 18 ชุมชนวัดแจ้งลำหิน  
เมื่อวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568



เข้าพบกำนันตำบลลาดสวาย  
เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2568



เข้าพบประธานชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน  
เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568



เข้าพบชุมชนรักสามัคคี ชุมชนจิตรา ชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน  
เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568



ร่วมงานมูทิตาจิตในงานเกษียณอายุราชการ  
โรงเรียนวัดบวรจรัญ เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568

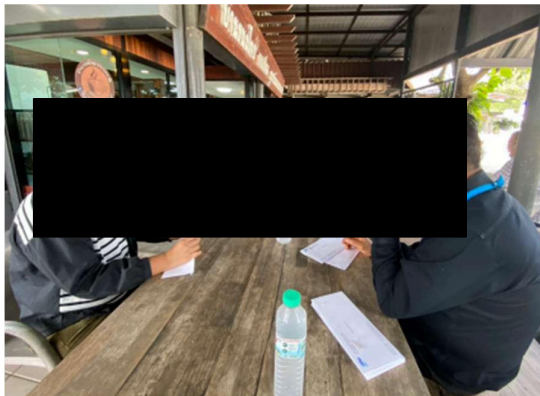


เข้าร่วมงานกฐินสามัคคี ชุมชนร่มเกล้า 1  
เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2568

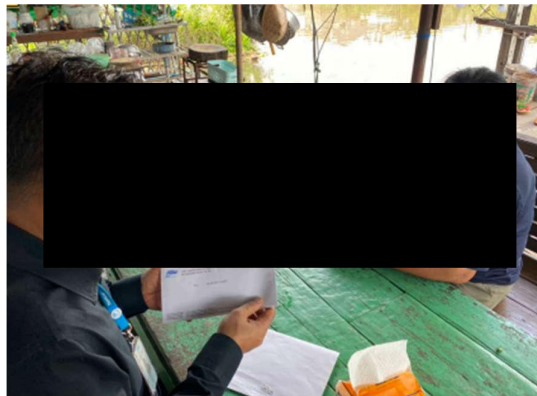
## รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)



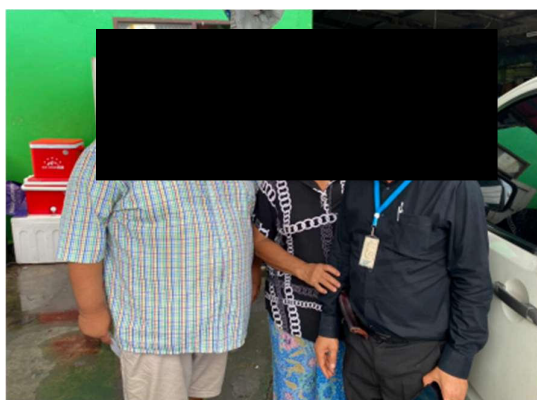
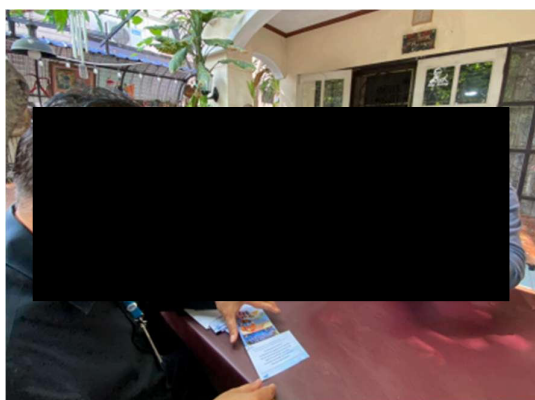
เข้าพบชุมชนคลองสี่ ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา  
เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



เข้าพบชุมชนหนองระแหง  
เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

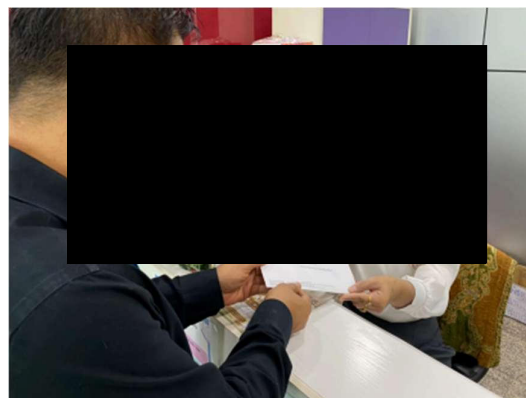
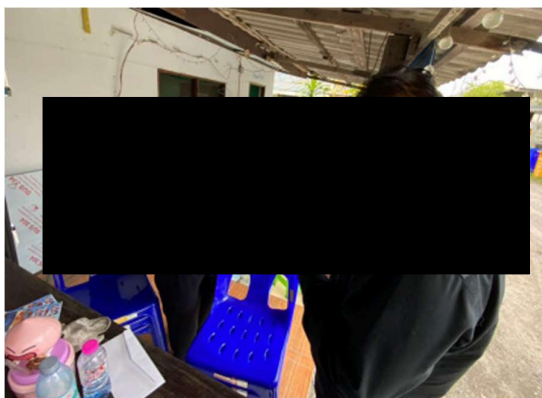


เข้าพบชุมชนคลองห้า ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา  
เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

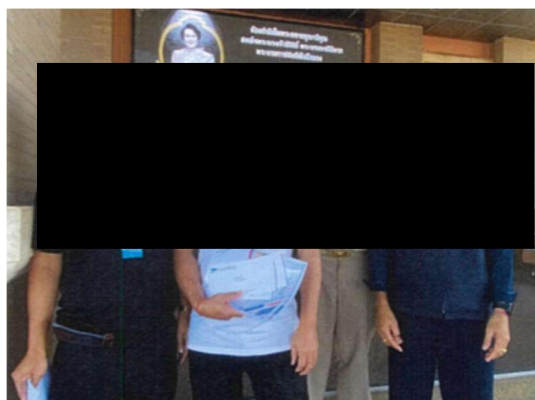
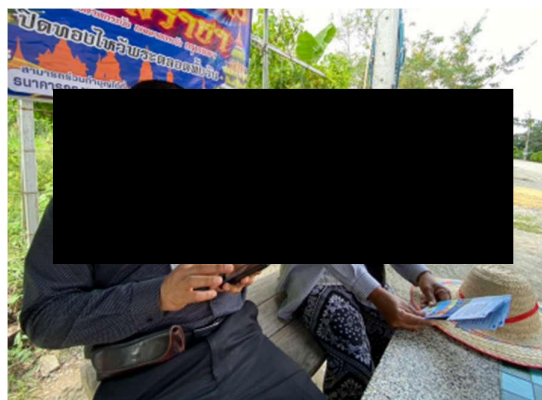


เข้าพบกำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลลาดสวาย ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)

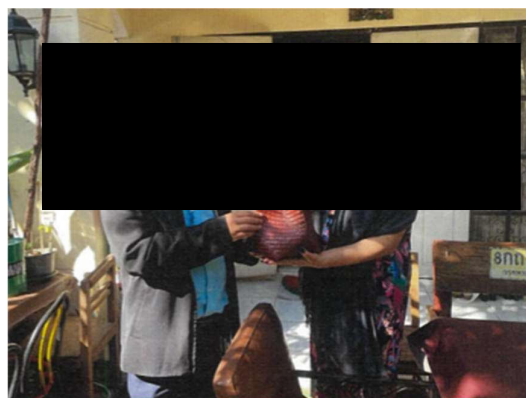
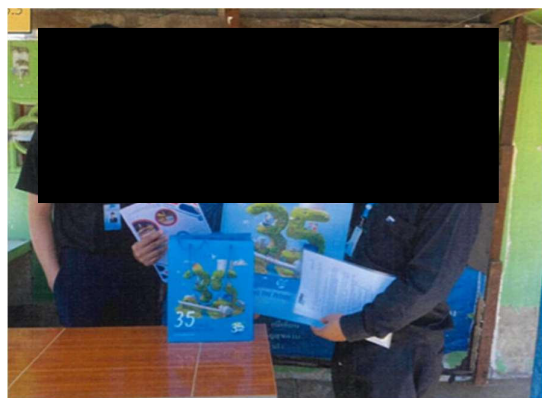


เข้าพบประธานชุมชนร่มรื่น และเลขานุการอธิการบดี มหาวิทยาลัยเวสเทิร์น เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



เข้าพบสมาชิกชุมชนร่มเกล้า 1  
เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

เข้าพบรองนายกเทศมนตรี และเลขานุการนายกเทศมนตรี  
เมืองลาดสวาย เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568



เข้าพบสมาชิกชุมชนคลองห้า  
เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568

เข้าพบกำนันตำบลลาดสวาย  
เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)





คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

### รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



### รูปที่ 2-7 การควบคุมท่อน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คลังน้ำมันลำลูกกา



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

### รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)





คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

### รูปที่ 2-12 เดือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

### รูปที่ 2-13 การติดตามหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ

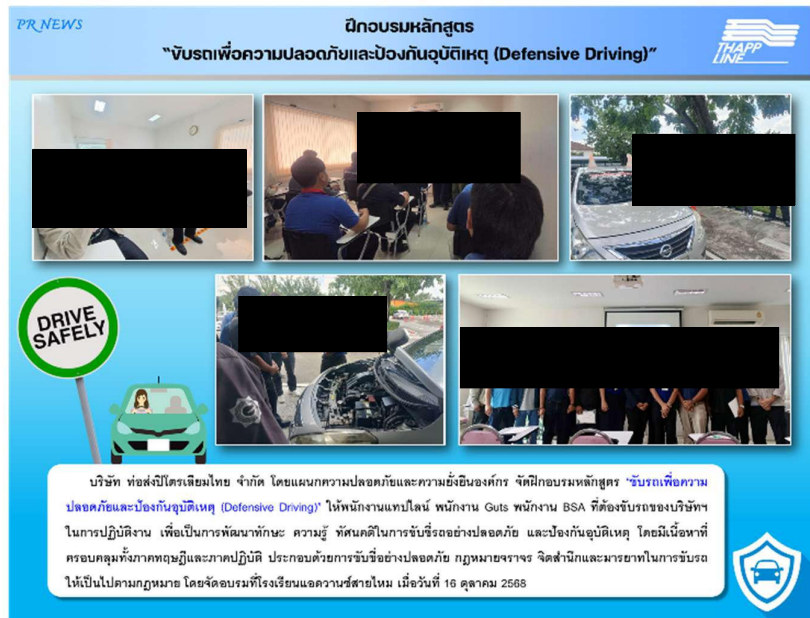


อบรมหลักสูตร "การดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire)" เมื่อวันที่ 6 และวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568



อบรมหลักสูตร "Aviation Fuel Technical Training Course" และศึกษาดูงานจริง ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา เมื่อวันที่ 20-21 สิงหาคม พ.ศ. 2568

## รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการ



หลักสูตรอบรม “ขับรถเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)”  
เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568



อบบรมหลักสูตร “ประเมินความเสี่ยงทางสุขภาพ (Health Risk Assessment : HRA)”  
เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568

รูปที่ 2-14 การอบบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ (ต่อ)





การฝึกซ้อม BCM Integrate และ Pipeline Emergency Drill ประจำปี พ.ศ. 2568  
เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2568



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2568  
เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2568  
รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน